

日田第3団

隊キャンプ、ハイキングそして 九州一周鈍行列車の旅

昭和35年7月、日田市としては3番目の団として、古い町並みが残って豆田町にある真宗大谷派の長福寺（隊長 武内一美 隊員16名）を母体として発足しました。

翌年、別府市実相寺で開催された県大会に参加しますが、初めてのキャンプや台風のため体育館に避難したことなどの苦勞話しを、当時の指導者からよく聞きました。

その後、指導者の転勤などで数年間休団しましたが、昭和63年から活動を再開し、ボーイ隊として現在に至っています。

隊集会は、第2、4の土曜日の2回行い、1回は訓練を中心として午前中の集会、そして、もう1回は、1日を使った野外活動を行っています。

（主なこれまでの活動）

- ・ 久住山や英彦山への春と秋の登山やハイキング。
- ・ 夏の3泊4日の野営（ここ数年は、前津江村の椿ヶ鼻キャンプ場で行っています。）
- ・ 20kmから30kmの長距離ハイク。
- ・ 12月の歳末助け合い募金
- ・ 大晦日の長福寺での除夜の鐘突きと本堂でのお参り
- ・ 一年で一番寒い時期の2月の耐寒キャンプ

'98夏JR九州 思い出に チャレンジ 記念 JR九州



九州一周鈍行列車の旅
1300 Km
ボーイ隊のついでに日田第3団ボーイ隊
(参加者) 石原、橋本、樋口、小野、野田、吉田、水島
(リーダー) 戸山、水島
平成10年8月22日～25日 3泊4日

乗車行路

8月 日田→小倉→大分→佐伯→延岡→宮崎

22日(土) 5:32発 8:25発 11:28着 12:45発 16:32発 18:08着
宮崎→都城→西鹿野島→川内→出水→熊本

23日(日) 6:11発 9:17着 13:44発 16:44発 18:54着
熊本→大分→魚栖→佐賀→肥前山→早岐→長崎

24日(月) 6:32発 8:20着 8:49発 9:51発 10:56発 13:03着
長崎→諫早→肥前鹿野→肥前山→佐賀→大分→小倉→日田

25日(火) 6:03発 7:52発 8:29着 9:07発 10:16着 11:34着 13:31発 15:42着 18:15着

夏休みだ！九州乗り放題きっぷ2日間用 (普通乗車券) 小人 293-99

九州旅客鉄道会社線全線 (自動車線を除く)

・九州内の普通列車自由席に限り、乗り降り自由です。
・新幹線及び特急、急行列車には乗車できません。
・私鉄各線は、使用開始前まで有効期限内に限り、発売 - 8月22日から - 8月23日

夏休みだ！九州乗り放題きっぷ2日間用 (普通乗車券) 小人 293-99

九州旅客鉄道会社線全線 (自動車線を除く)

・九州内の普通列車自由席に限り、乗り降り自由です。
・新幹線及び特急、急行列車には乗車できません。
・私鉄各線は、使用開始前まで有効期限内に限り、発売 - 8月24日から - 8月25日

無効 日田駅

¥2500 (10月8日22) 小倉駅 - M23発行 (6月20) 20359-09-00 C55

日田第3団

- ・ 1月末か2月初めの英彦山でのスキー研修（雪が少なく実施できない年もあります。）
- ・ 5年に一度行う「九州1周鈍行列車の旅」

夏休み期間に発売されるJRの「青春18キップ」（鈍行列車乗り放題キップ）を利用し、3泊4日で九州を1周し、各駅で「駅名」をいれた写真をとります。

1日目は、日田から日田英彦山線で小倉まで行き、小倉から日豊線で大分から宮崎に行き、宮崎のお寺で宿泊します。

2日目は、宮崎から鹿児島へ、昼食は、城山で飯盒炊飯を行い、そして鹿児島本線で熊本に行き、熊本のお寺で宿泊します。

3日目は、熊本から、鳥栖へ、そして、長崎本線で長崎へ行き、ここでもお寺に宿泊します。長崎到着が早いので、市内電車で市内観光をします。

最終日は、長崎から、早岐、佐賀に戻り、そして、唐津から博多へ、そして、小倉で九州1周を達成します。

4日間で九州を1周するため、また、食事は自炊で、朝は4時に起床し、就寝は夜遅く、各駅で「駅名」を入れた写真を取るなど、ハードな旅ですが、いい思い出となります

